

# Elektroflieger für alle

AUFWIND und Hyperion laden zum „Hyperion Flying Day“ ein

„Dänen lügen nicht!“, so sang schon der friesische Blödelexperte Otto in seinen frühen Bühnenshows. Und die Dänen lügen tatsächlich nicht, wenn sie von Hyperion Europe aus Kopenhagen kommen und über ihre ständig wachsende Palette an Elektro-Flugmodellen berichten. Es sind Modelle für den alltäglichen Elektro-Motorflug, größtenteils vorbildgetreu, allesamt komplett gebaut und in attraktiven Designs gebügelt. International hat sich ein großer Fankreis dieser Modelle gebildet. Auf allen namhaften Modellbaumessen stellt Hyperion Europe mit umfassendem Messestand und viel Personal aus.

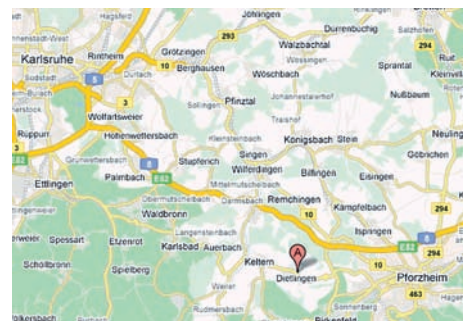
Die Krux an der Sache aber ist, dass Messebesucher und Zeitschriftenleser nicht immer den Worten und Texten uneingeschränkt Glauben schenken. Was liegt da also näher, so der Gedanke von Hyperion-Inhaber Gud-

*Alle Modelle können im Lehrer-Schüler-Betrieb testgeflogen werden...*

mund Olsson, als an einem Samstag zum Testfliegen einzuladen? Das ganze Team von Hyperion Europe würde kommen, mit über 20 voll ausgerüsteten Modellen aus dem aktuellen Hyperion-Programm im Gepäck. Alle Modelle könnten dann im Lehrer-Schüler-Betrieb testgeflogen werden. Und ein regionaler Stützpunkthändler sollte die Produkte direkt vor Ort anbieten.

Gedacht, getan und festgesetzt: Am 2. Mai findet auf dem Fluggelände der MSG Keltern in Dietlingen bei Pforzheim der erste Hyperion Flying Day statt, mit Flugbetrieb von 11 bis 17 Uhr. Die Organisation liegt in den Händen der AUFWIND-Redaktion, vertreten durch Philipp Gardemin. Die MSG Keltern als austragender Verein wird als erfahrener Gastgeber für das gastronomische Rahmenprogramm sorgen. Bereits einen Tag zuvor lädt der Verein zum traditionellen 1.-Mai-Elektromeeting ein – Grund genug also, sich auf den Weg in den Nord-schwarzwald zu machen. Neben dem Lehrer-Schüler-Fliegen werden Flugvorführungen von Hyperion-Modellen sowie Modellen mit Hyperion-Equipment stattfinden, sachkundig moderiert und vorgestellt.

Teilnehmen kann jeder, der Interesse daran hat, ein Hyperion-Modell zu fliegen, beziehungsweise fliegen zu sehen oder sich mit den Hyperion-Teammitgliedern auszutauschen. Das deutschsprachige Team legt viel Wert auf persönliche Gespräche und steht für Rede und Antwort bereit. Eine vorherige Anmeldung an die AUFWIND-Redaktion (Tel.: 07204/947450, E-Mail: redaktion@aufwind-magazin.de) erleichtert die Tagesplanung, ist aber keine Bedingung. Als regionaler Stützpunkthändler wird sich Lippis Aviation Shop ([www.l-a-s.com](http://www.l-a-s.com)) am Hyperion Flying Day beteiligen. *Redaktion*



Der Modellflugplatz der MSG Keltern befindet sich zwischen Pforzheim und Karlsruhe, oberhalb des kleinen Ortes Dietlingen. *Quelle: Google Maps*



Die dänische Hyperion-Mannschaft freut sich auf einen Flugtag mit interessierten Modellfliegern. Team-Mitglied Claus Tonnesen präsentierte zur Messe Friedrichshafen die neue „Cessna Bird Dog“, ein Modell der 25er-Klasse mit Vier-Klappen-Flügel und attraktivem Design. Anfassens, Testen und persönliche Begutachtung – das steht im Mittelpunkt des Hyperion Flying Day am 2. Mai. Nicht nur Modelle, auch eine Palette an Motoren gehört zum Angebot von Hyperion Europe.